



- NOTAS E CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS**
- Os danos causados às instalações subterâneas serão de inteira responsabilidade da executora das obras independentemente das interferências constantes ou não nos desenhos dos projetos.
 - O projeto de instalação da tubulação da adutora em Método não destrutivo - MND sob a Rodovia Anhanguera adota o método Furo Direcional.
 - Neste projeto, o formato do poço de ataque e o formato da área de serviço tal como apresentados, bem como suas posições em planta e dimensões foram obtidas com base no maquinário a ser utilizado neste processo. Poço de embocadura em concreto projetado DN 6,0 metros. Poço de desembocadura em concreto projetado DN 4,5 metros. Área de serviço para o embocadura 12 x 4 m. Área de serviço para o desembocadura 6 x 4 m.
 - Em caso de vazamento, a drenagem do líquido da perfuração esse deve ser contido em bacia de retenção e esgotado com caminhão hidrô tipo chupão.
 - Serviços de escavação e perfuração serão realizados rigorosamente conforme as normas técnicas pertinentes e sob supervisão direta de engenheiro habilitado.
 - Sondagens de qualquer natureza não eliminam os procedimentos usuais e as caídas inerentes a escavações realizadas em meio urbano.
 - As identificações das instalações que constam nas plantas provêm de informações das plantas de cadastro e de dados obtidos junto a concessionárias.
 - Cotas em metros e dimensões em centímetros, exceto onde indicado.
- NOTAS, LEGENDAS E CONSIDERAÇÕES TÉCNICAS**
- REDE DE ESGOTO EXISTENTE
 - LIMITE FX NÃO EDIFICANTE
 - LIMITE FX DE DOMÍNIO
 - TUBULAÇÃO DE ÁGUA TUBO PEAD Ø 315MM ENCAMISADO POR TUBO PEAD Ø 450MM (124,30M)
 - TUBULAÇÃO DE ÁGUA TUBO PEAD Ø 315MM (173,50M)

DAE S/A - ÁGUA E ESGOTO
 Rod. Vereador Haroldo Dias, nº 1500 - Jundiá - SP
 www.daejundia.com.br

ASSUNTO: **TRAVESSIA DE RODOVIA EM MÉTODO NÃO DESTRUTIVO**

OBRA: **REMANEJAMENTO DE ADUTORA PARA ATENDIMENTO DO BAIRRO DA MALOTA**

END.: **RODOV. ANHANGUERA SP 330 KM 57+600M PISTAS NORTE E SUL E RUA ROMEU DETOMI - VILA JAPI JUNDIÁ SP**

PLANTA BAIXA
 ESCALA: 1:250

REVISÃO: 01