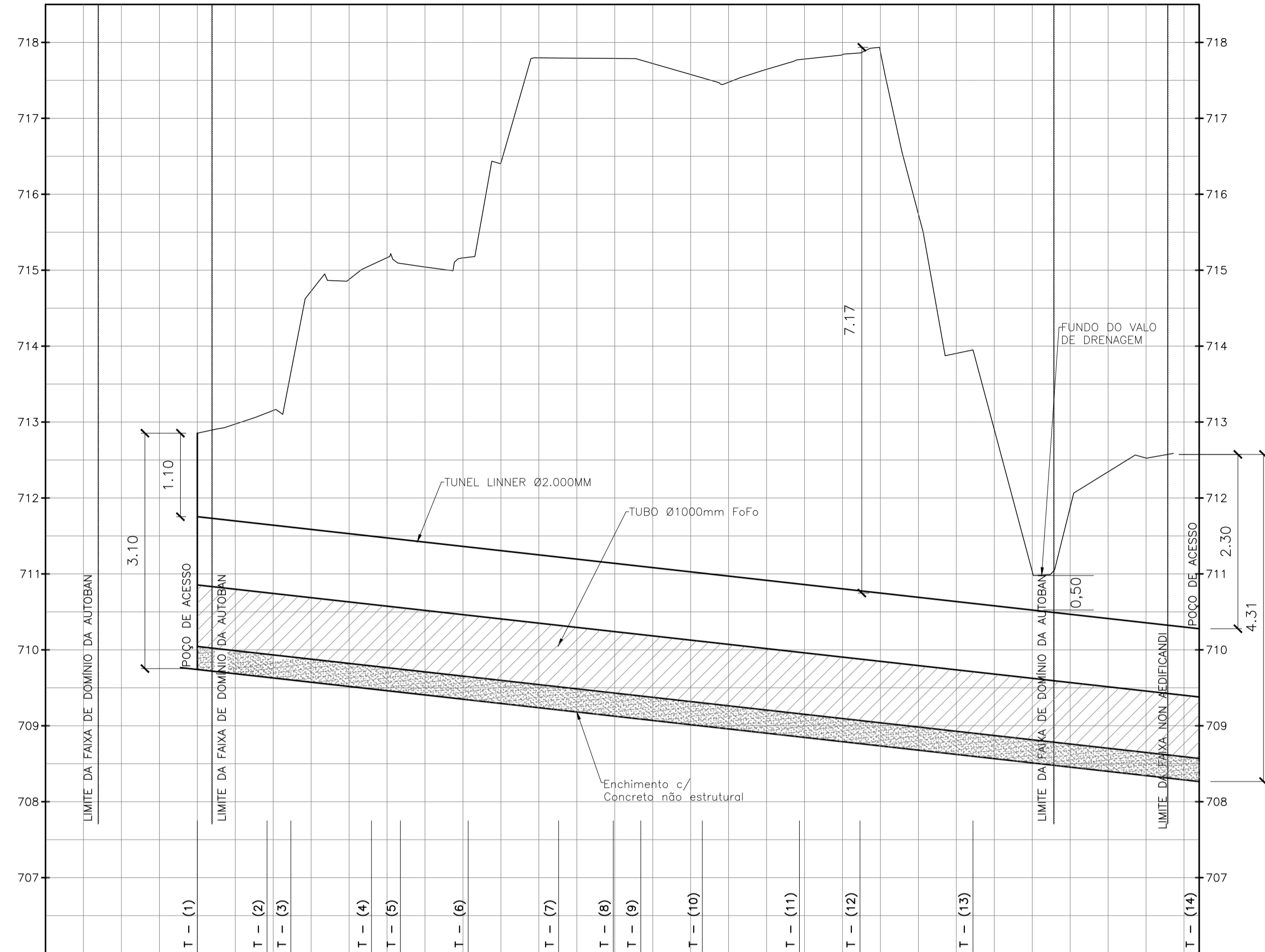
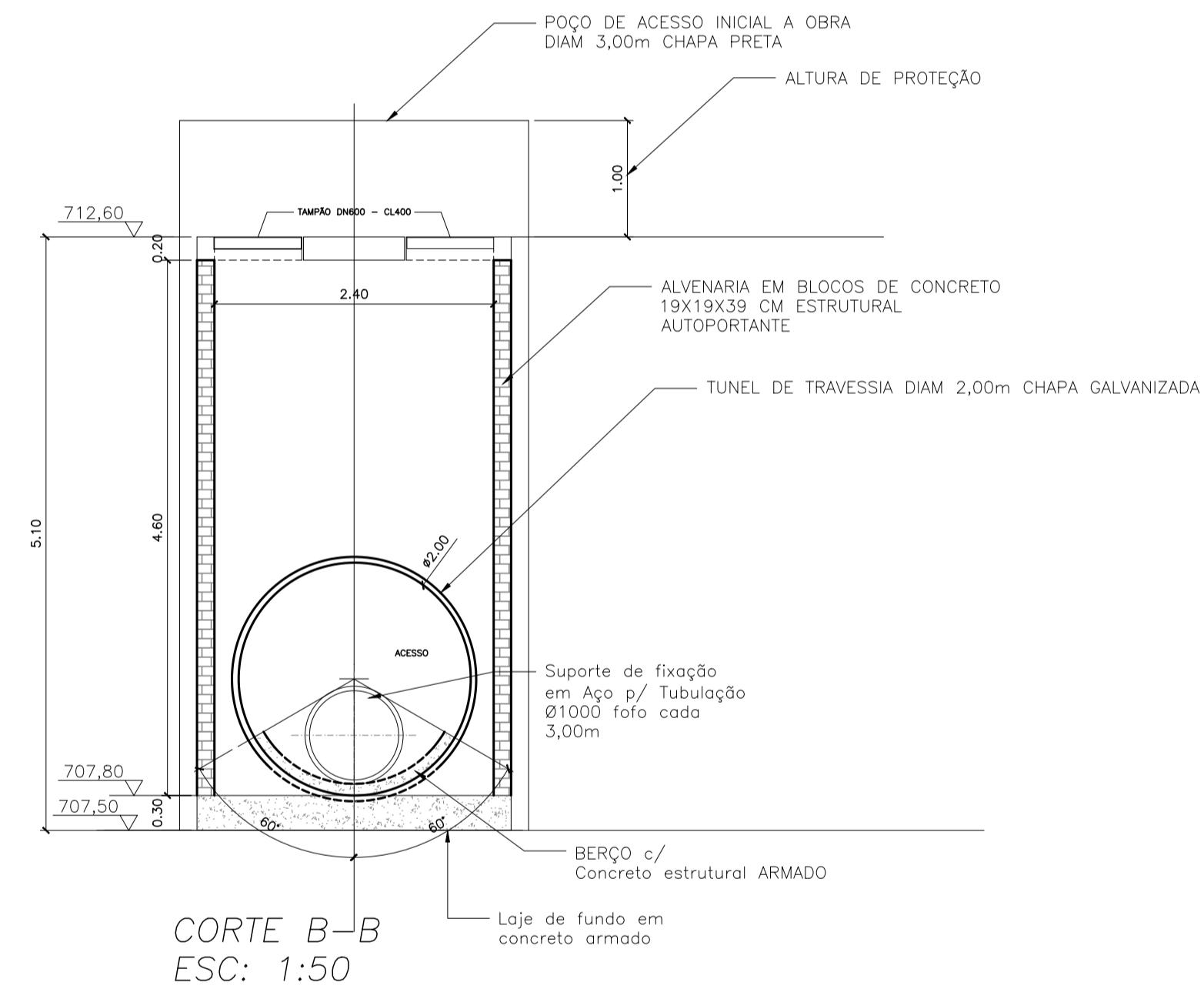
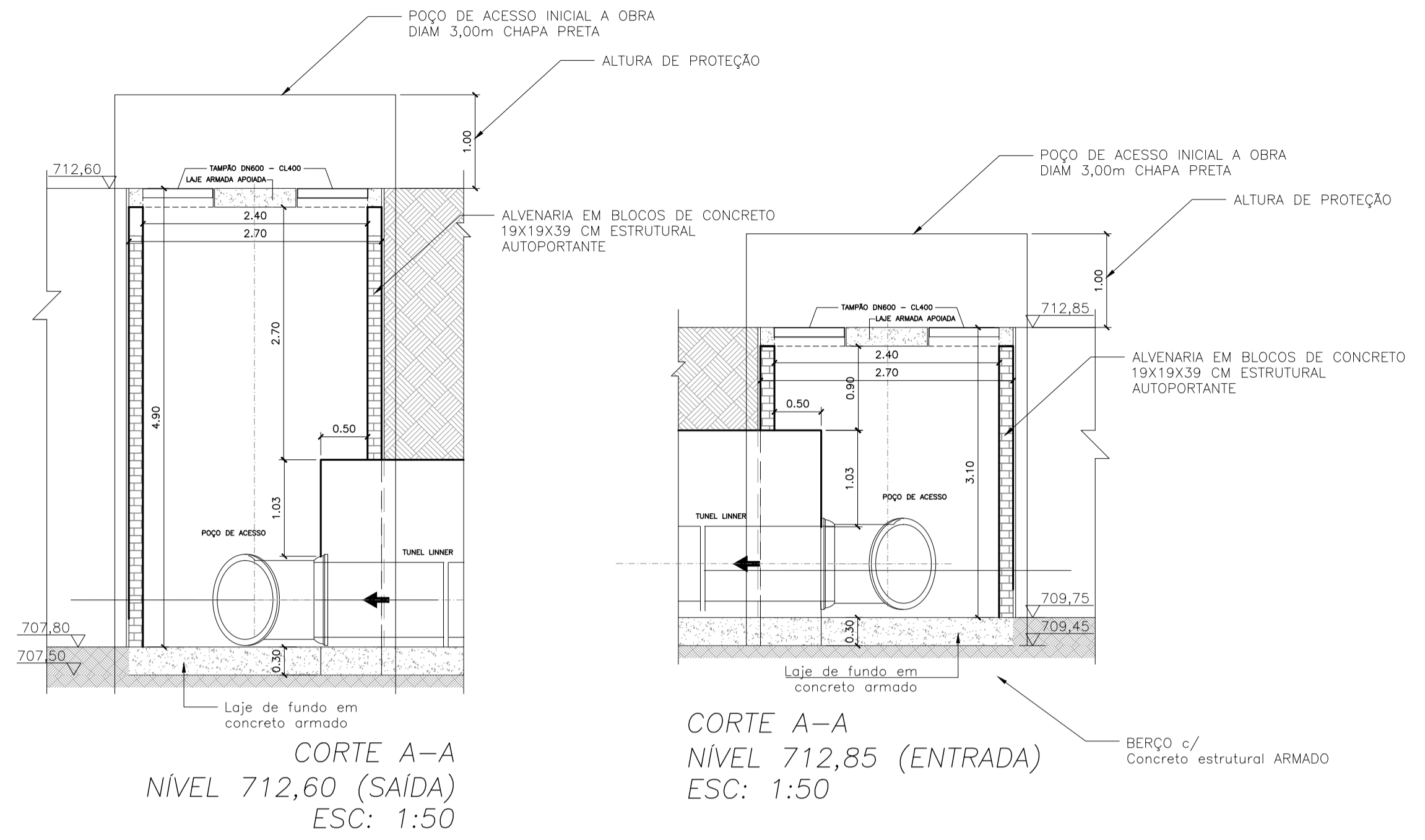


PERFIL: TRANSVERSAL - SP330 - RODOVIA ANHANGUERA

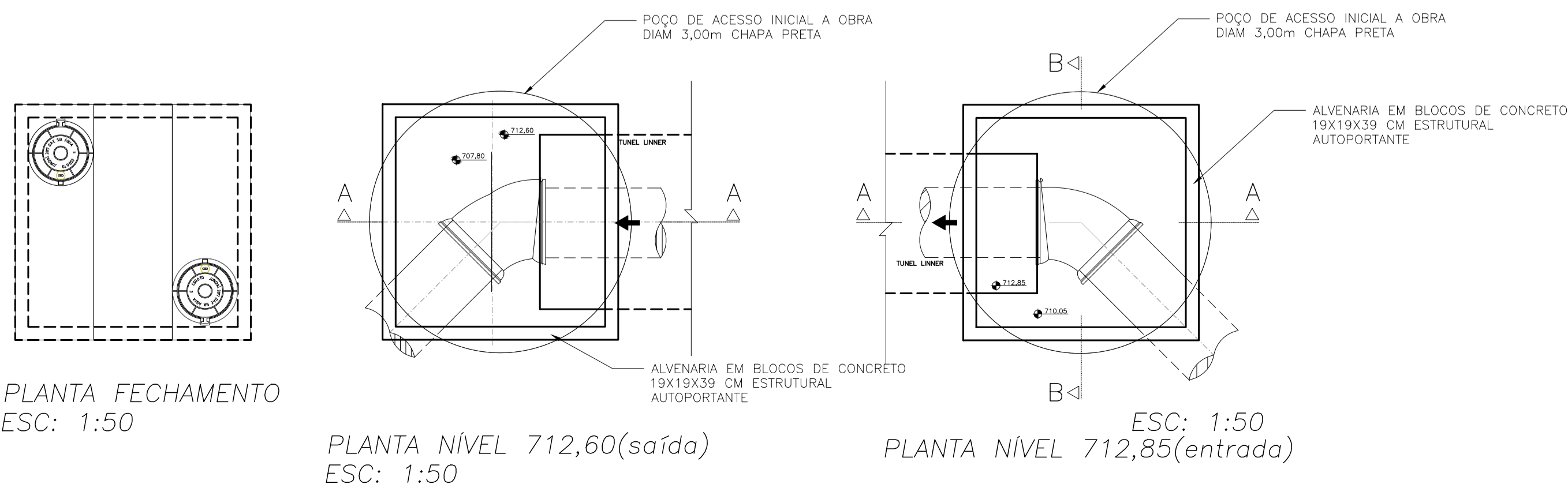


EXTENSÃO SIMPLES E ACUMULADA	0,01	9,18	9,19	12,53	10,62	22,95	08,5	26,75	8,94	35,69	11,91	47,60	7,2	54,81	59,5	56,43	8,1	66,54	12,79	79,33	7,98	87,31	14,89	102,19	17,81	120,00	EXTENSÃO SIMPLES E ACUMULADA		
NOME DA RUA		TERRENO	VIA LOCAL	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	RODOVIA ANHANGUERA	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	MARGINAL NORTE	NOME DA RUA	
COTA DO TERRENO		712,85	713,12	713,65	715,07	717,79	717,79	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	717,77	COTA DO TERRENO	
GERATRIZ SUPERIOR DO TUNEL LINNER		711,75	711,85	711,89	715,07	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	712,26	GERATRIZ SUPERIOR DO TUNEL LINNER
GERATRIZ INFERIOR DO TUNEL LINNER		709,75	709,85	709,89	712,00	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	GERATRIZ INFERIOR DO TUNEL LINNER
GERATRIZ SUPERIOR DO TUBO		710,85	710,96	710,99	711,11	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	711,36	GERATRIZ SUPERIOR DO TUBO
PROFUNDIDADE TERRENO X TUNEL LINNER ( G1 )		3,10	3,27	3,76	5,07	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	PROFUNDIDADE TERRENO X TUNEL LINNER ( G1 )
ESTACA		0+0,01	0+9,19	0+12,33	0+22,95	0+26,75	0+35,69	0+47,60	0+54,81	0+56,43	0+66,54	0+79,33	0+87,31	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	1+2,19	ESTACA

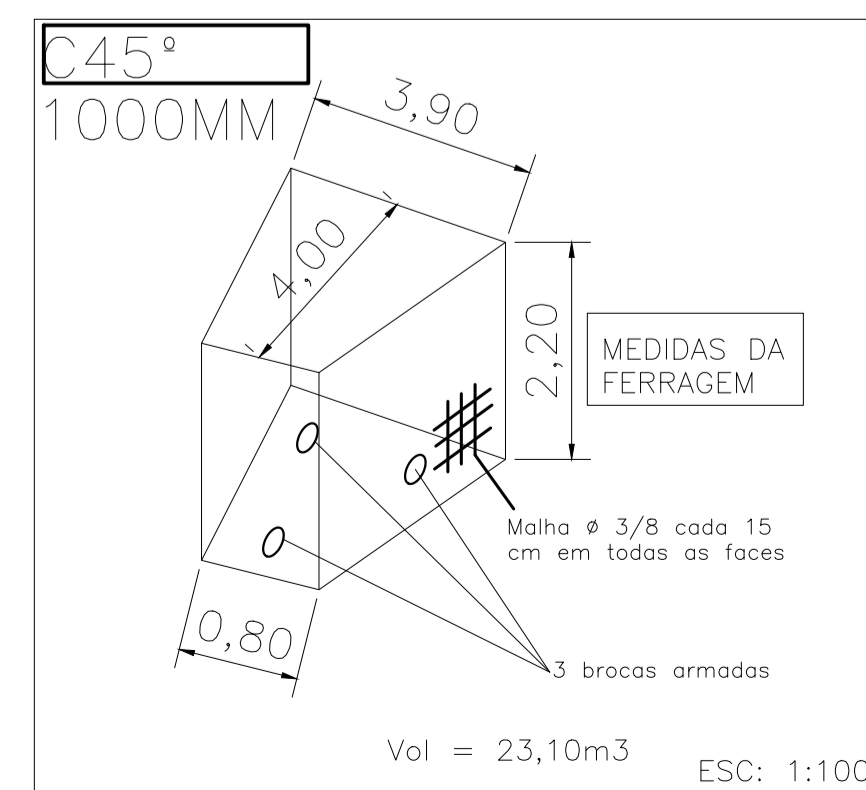
ESC.:H=1:1000; V=1:100



POÇO DE ACESSO PARA TUNEL LINNER E CAIXA



BLOCOS DE ANCORAGEM



REV.	DATA	ELABORADO	APROVADO	DESCRIÇÃO
03	04/05/18	ROGÉRIO	ROGÉRIO	AJUSTES DE PROJETO PARA EXECUÇÃO DA TRAVESSIA EM T LINNER Ø 2,0M
02	01/02/2014	ALEXANDRE	ROGÉRIO	REVISÃO 01
01	15/05/2013	ROGÉRIO	ROGÉRIO	EMISSÃO INICIAL

INDICE DE REVISÕES

ASSINATURAS

Engº Václer Maia  
Diretor de Operações

Eduardo Santos Pinheiro  
Diretor Presidente - DAE S/A

Gerência de Obras de Água  
Engº Rogério Bini Santiago  
CREA 5060449114

<b>dae sa</b>		<b>DAE S/A - ÁGUA E ESGOTO</b>		Rod. Vereador Geraldo Dias, nº 1500 - Jundiá - SP www.dae.sp.gov.br	
ASSUNTO: EXECUÇÃO DE TRAVESSIA NÃO DESTRUTIVA EM RODOVIA					
OBRA:	REMANEJAMENTO DE ADUTORA EM AÇO Ø 800mm	FOLHA:	2/2	DATA:	17.01.2018
END.:	RODOVIA ANHANGUERA KM 59+203m PISTAS NORTE E SUL - BAIRRO RETIRO- JUNDIAÍ / SP	ESCALA:	INDICADA	SEÇÃO:	SOE
PROJ. TÉCNICO:	ROGÉRIO B. SANTIAGO	PROJETO:	ALEXANDRE M. SILVA	DESENHO:	ALEXANDRE M. SILVA
CREA:		LEVANT. TOPOG. ASS.:	FORN. CCR AUTOBAN	NÚMERO:	001
APROVAÇÃO:		DESENHO:	ROGÉRIO B. SANTIAGO	GERÊNCIA:	GAE
		REVISÃO:	03		