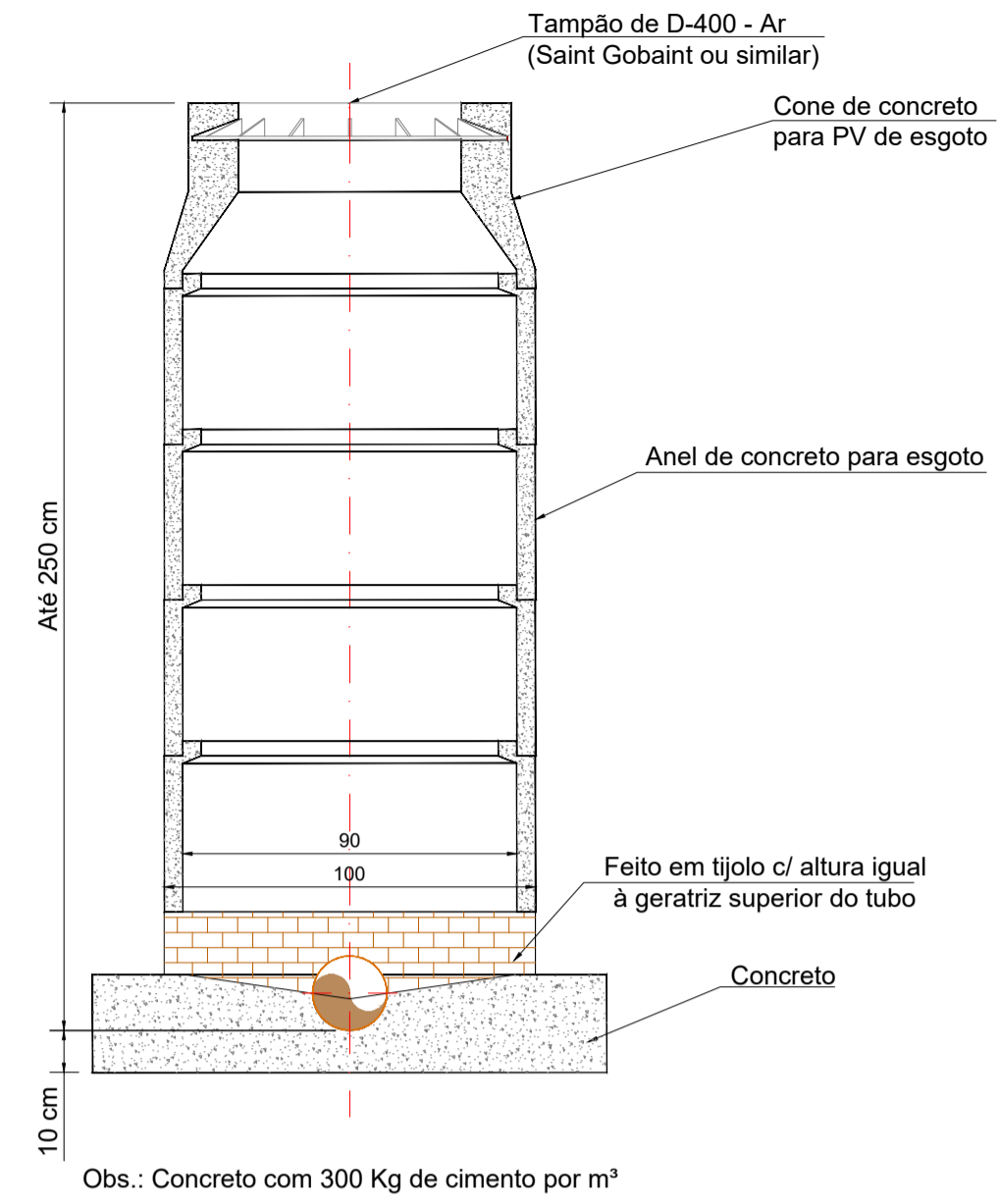
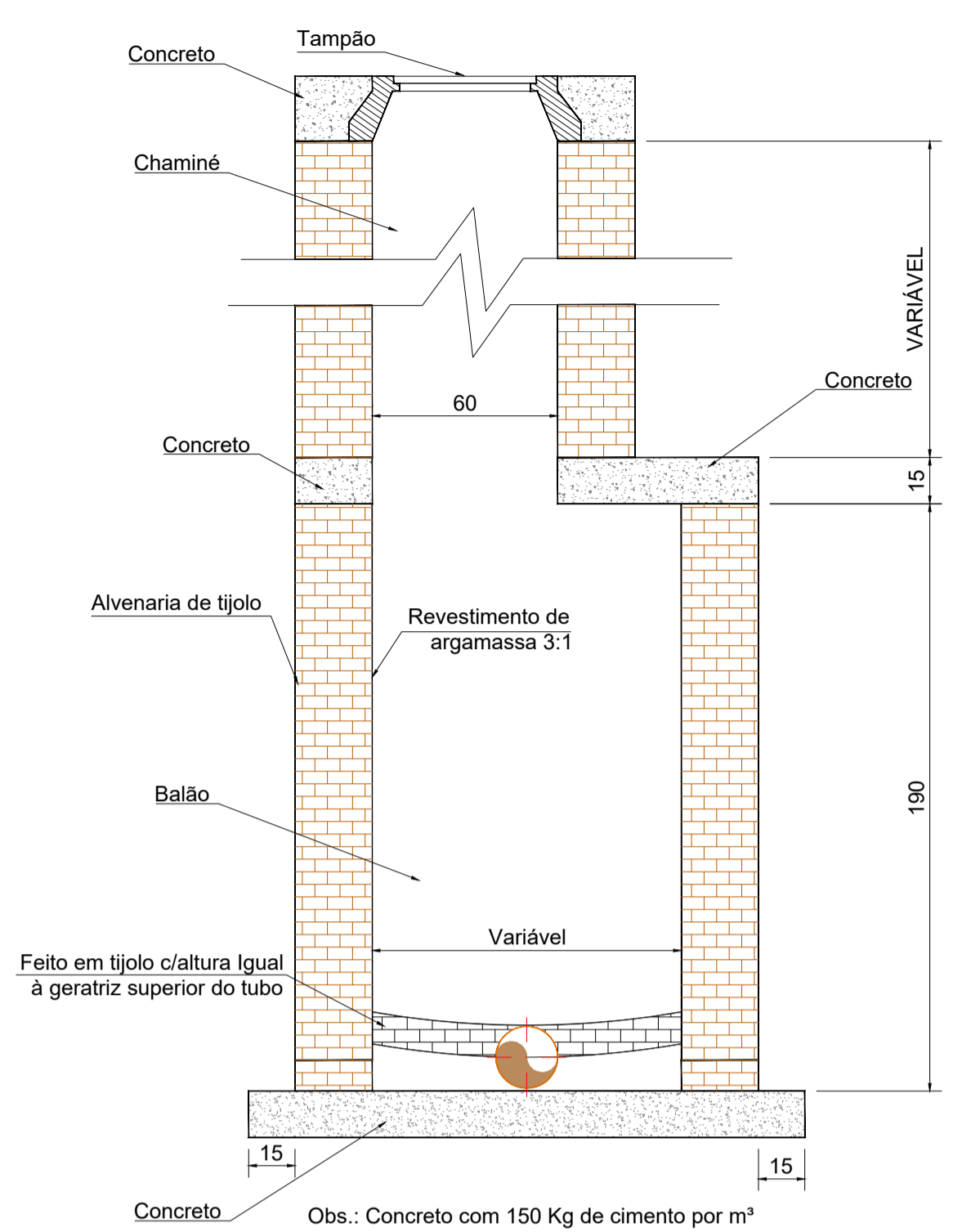


Nº ET	Material	Quantidade de materiais de esgoto - Projetado			PVs Tipo	
		DN (mm)	Extensão (m)	PVs (un)	A	B
01	Tubo PVC	200	1.795,67	45	44	1
02	Tubo PVC	300	874,60	16	16	-
03	Tubo PVC	400	179,09	2	60	2
Total			2.849,36	63	60	3

Os materiais da travessia não estão considerados neste quantitativo - Ver em projeto específico
Os materiais existentes não estão considerados neste quantitativo

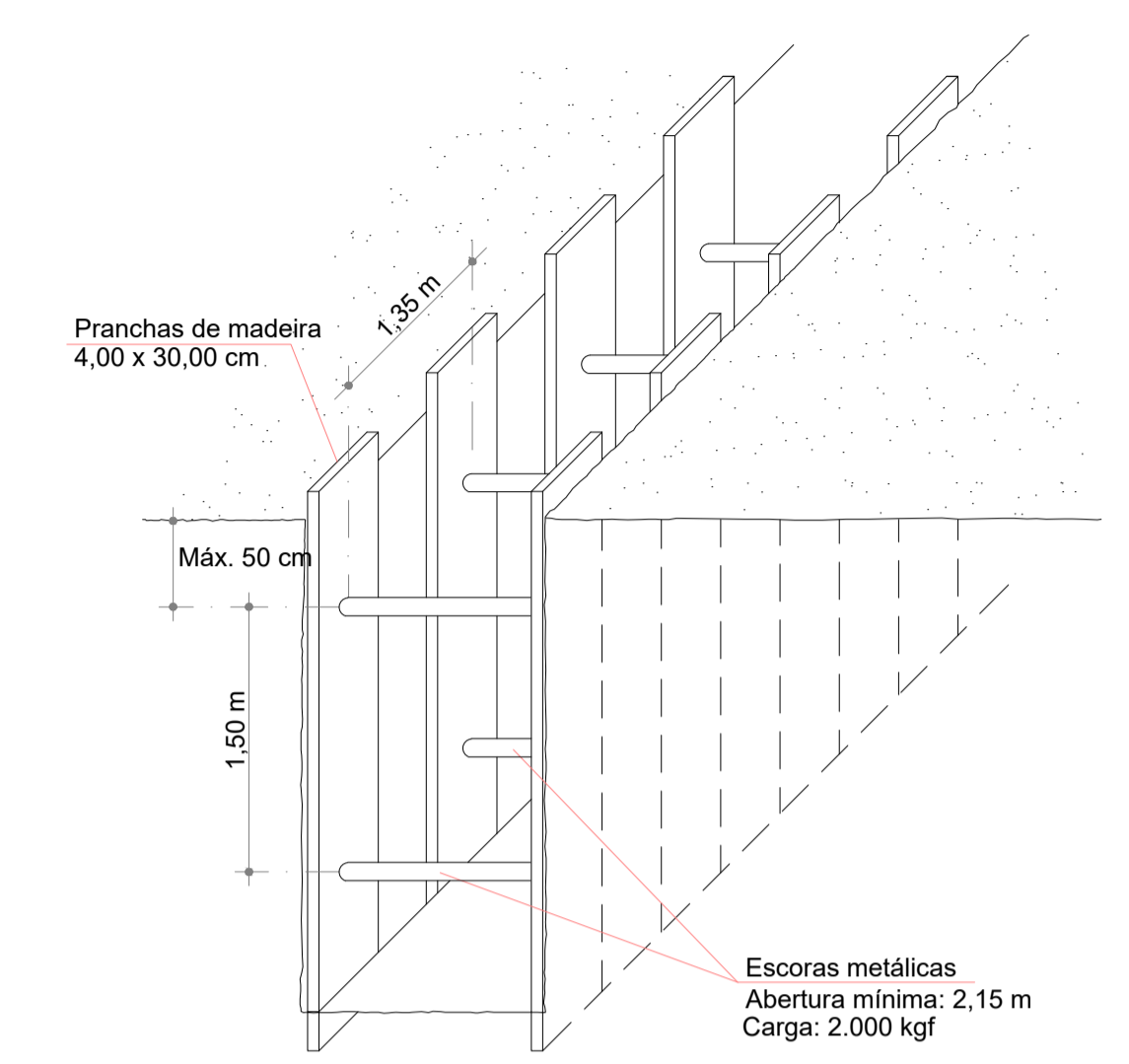


Seção Poço de Visita - Tipo A
ESC.: 1:25

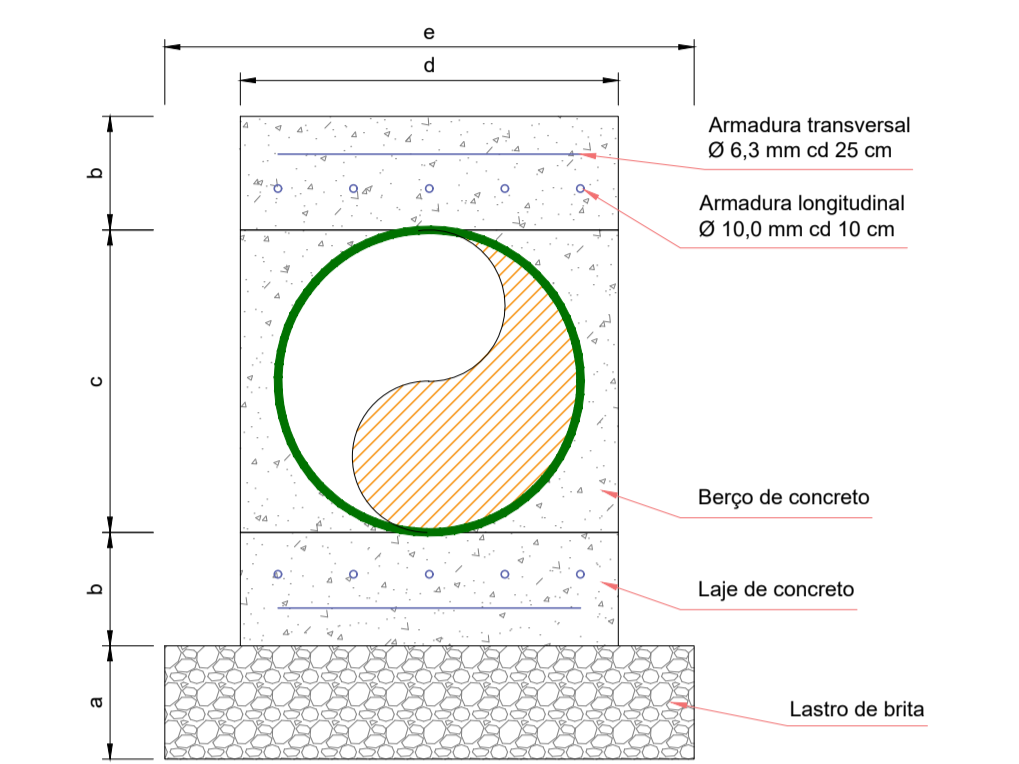


Seção Poço de Visita - Tipo B
ESC.: 1:25

Diâmetro (m)	
Tubo	Poço de Visita
0,20 e 0,30	1,00
0,35 e 0,45	1,20
0,50 e 0,60	1,30

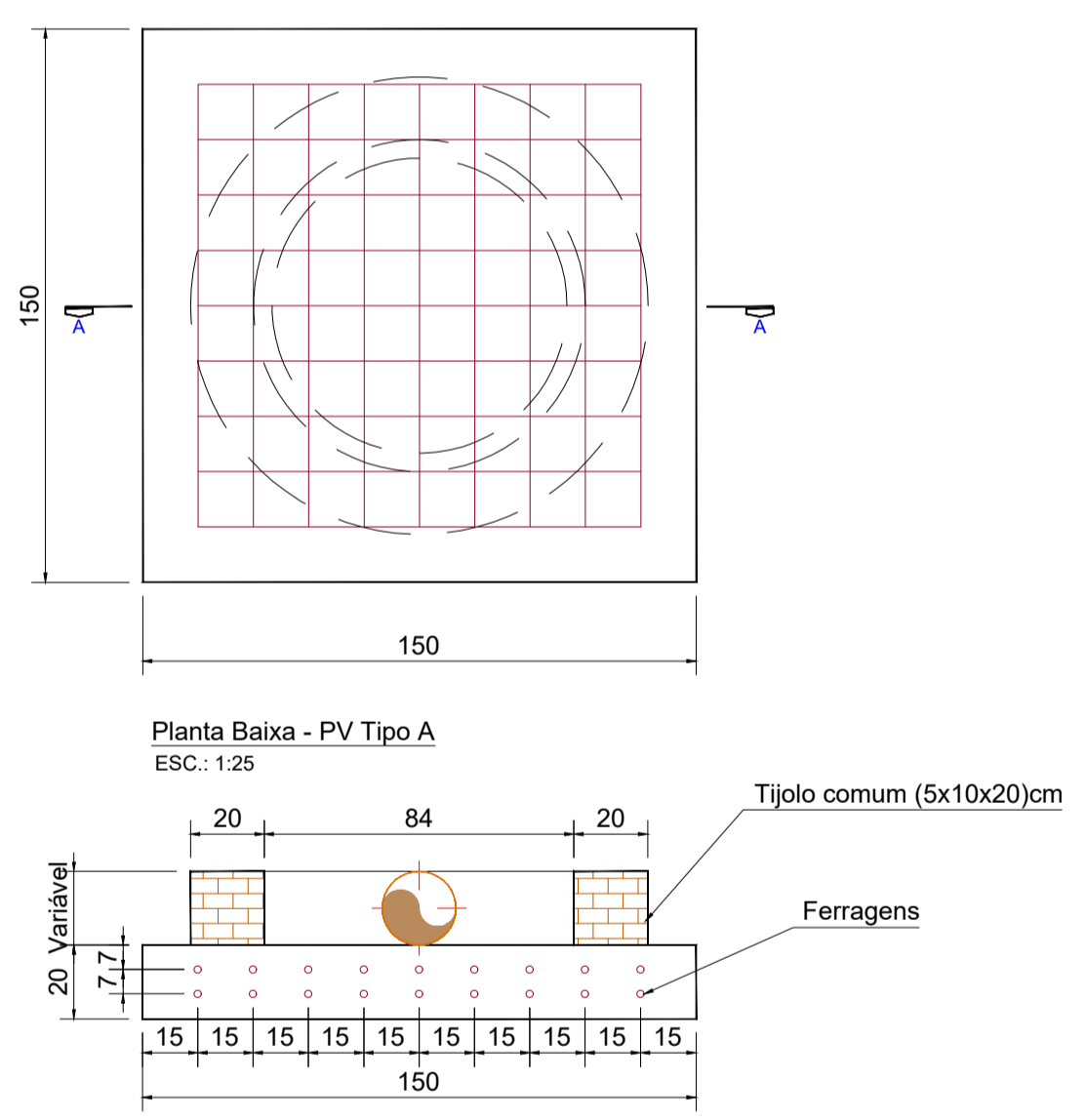


Detalhe do escoramento da vala - Ver nota 01
Sem escala

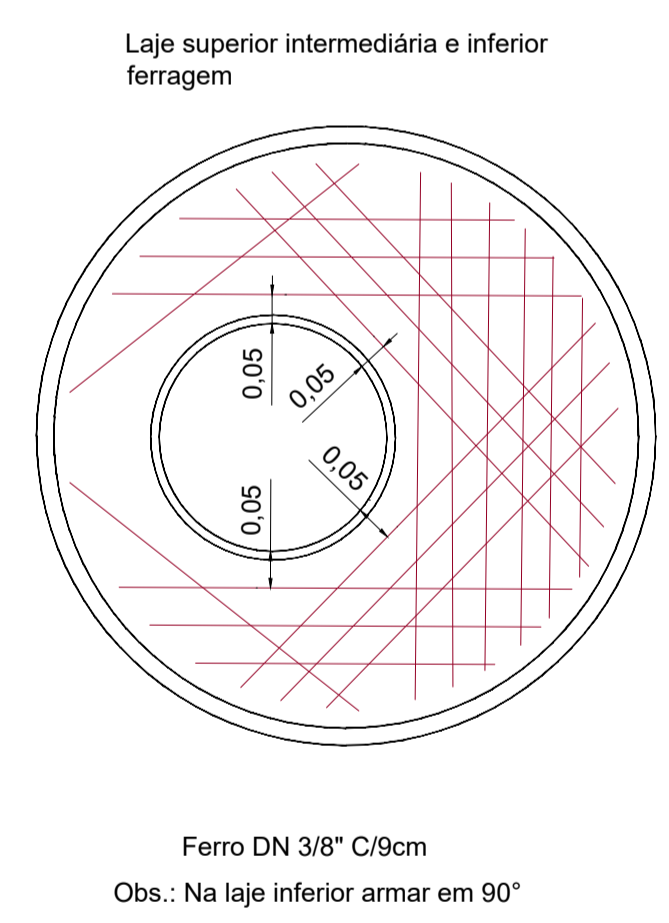


DN (mm)	a (m)	b (m)	c (m)	d (m)	e (m)
200	0,15	0,15	0,20	0,30	0,50
300	0,15	0,15	0,30	0,40	0,60
400	0,15	0,15	0,40	0,50	0,70

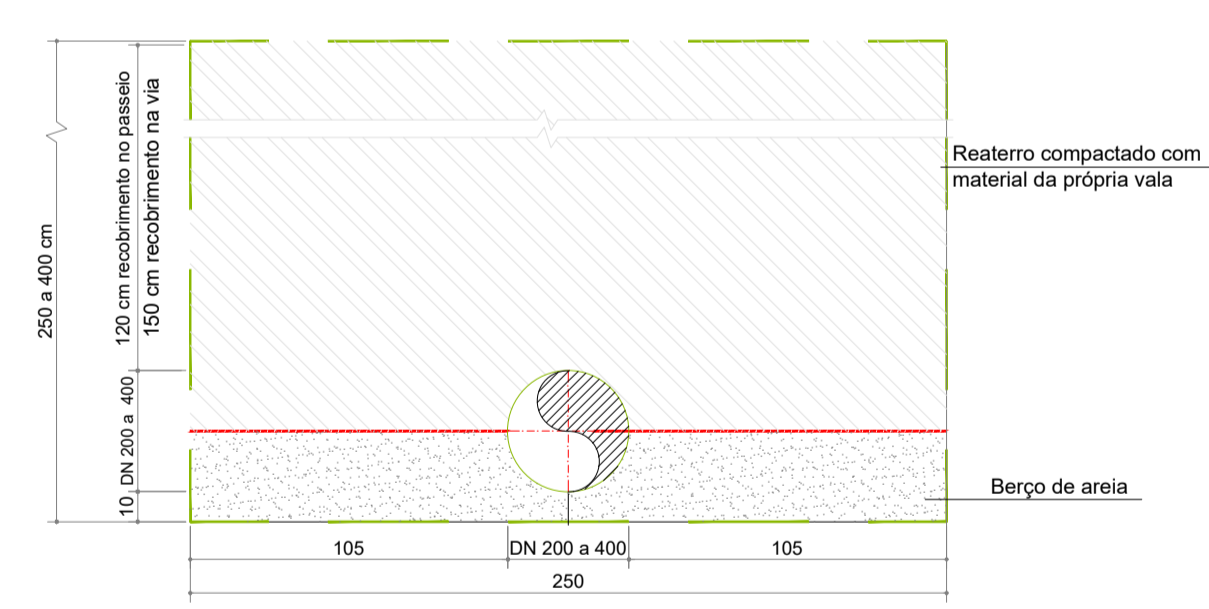
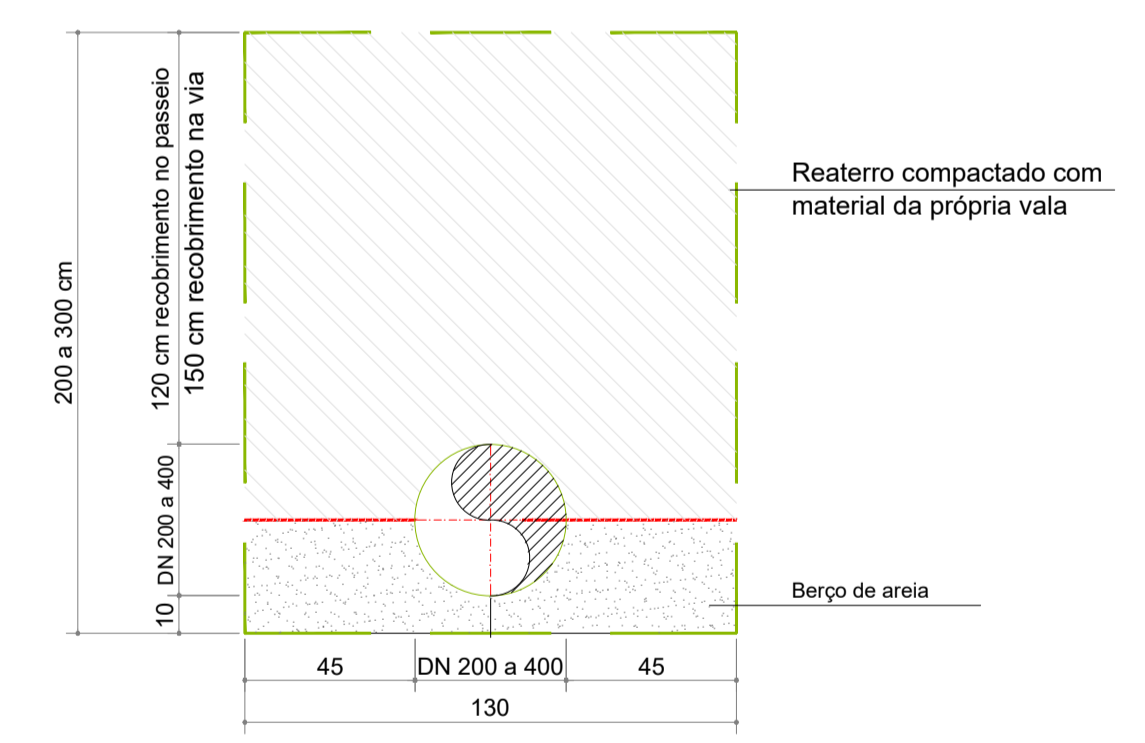
Seção de envolvimento de tubulação
Sem escala



Corte AA - PV Tipo A
ESC.: 1:25



Ferro DN 3/8" C/9cm
Obs.: Na laje inferior armar em 90°



Obs.: As lajes de fundo poderão ser construídas utilizando uma das especificações de ferragens abaixo. Não serão aceitas lajes com armação simples.

- Aço CA 50A Ø3/8 - Malha dupla - 33,70 Kg/un.
- Tela soldada Q92 (15x15)cm 4,2 mm - malha dupla - 7,00 Kg/un.

Convenções:	
Interceptor	Interceptor existente
Rede Coletora	Linha de Transmissão (LT)
Cerca	Área de Proteção Permanente
Meio Fio	Alinhamento predial
Muro	Rio / Fundo de vale
Terreno	Talude
Curva de Nivel	Edificações
Água Fria	Oleoduto
Rede de gás	Alagado
Canaleta (CLT)	Área de mata
	Faixa de domínio
	Faixa não edificante
	Poste
	MRRN
	Caixa
	Parada de ônibus
	Placa de sinalização
	Árvore
	BL - Boca de Lobo
CT	Cota do terreno
ACP	Acesso pedestre
TB000	Tubulação DN000
	PV - Poço de visita
	PV AP - Poço de visita de água pluvial
	PV E - Poço de visita de esgoto
00	Estaca
GI	Geratriz inferior
GS	Geratriz superior

Notas:

- Valas com profundidades maiores do que 1,25 m devem ser escoradas, conforme preconiza a NR 18. Valas com profundidades maiores que 2,5 m devem ser escoradas com sistema de blindagem. O Detalhe da seção da vala de escoramento apresenta um modelo de vala tipo, para profundidades entre 1,25 e 2,50 m. O escoramento deve ser executado de modo dma blindagem. O sistema de blindagem é constituído por módulos de escoramento compostos de 2 paredes metálicas conectadas entre si por estroncas. A blindagem de valas é um procedimento de rápida execução e que proporciona maior segurança estrutural para a vala e para os operários.
- O Interceptor foi projetado com baixa profundidade devido à dificuldade de execução dada a proximidade dos lagos, rios e taludes. Em locais de difícil acesso, ou terreno instável para máquinas pesadas, recomenda-se escavação manual.
- Do PV-62 ao PV-73 e o PV-81 são existentes. Foi realizado o cadastro conforme dados recebidos do DAE e compatibilizada as cotas com o levantamento de campo.

- A travessia sob a Rodovia Bandeirantes foi projetada a partir da rede coletora existente que se encontra à jusante, a fim de garantir um ponto de partida com cota e declividade suficientes à montante da travessia.

Nº	DESCRIÇÃO DA REVISÃO	DATA	ADEQUAÇÃO	RESP. TÉCNICO
DAE - DEPARTAMENTO DE ÁGUA E ESGOTO DE JUNDIAÍ-SP				
MUNICÍPIO/SISTEMA: JUNDIAÍ - SÃO PAULO SISTEMA DE ESGOTO SANITÁRIO				FOLHA Nº: 07/09
PROJETUANDO/CONTRATADA: BAIRRO POSTE PROJETO EXECUTIVO - INTERCEPTOR POSTE CORTES, DETALHES E LISTAS DE MATERIAIS				DATA: 16/11/2016
CONTRATANTE: DAE				ESCALA: Indicada
COORDENADOR GERAL DO PROJETO: Rogério Bini Santiago CREA Nº: SP 06849114-0		DESENVOLVIMENTO DO DESENHO: ANTONIELA COSTA DA COSTA CREA Nº: PR 19.295/D		DESENVOLVIMENTO DESENHO: Higo Jardel Pastoro CREA Nº: PR 127.329/D
RESP. TÉCNICO PROJETO: Valter Maia CREA Nº: SP 068114109/D		ADEQUAÇÃO DO DESENHO: ANTONIELA COSTA DA COSTA CREA Nº:		PROJUNTO ELETRÔNICO: SES-PEXE-DE-INTPOSTE-HD-001-R4