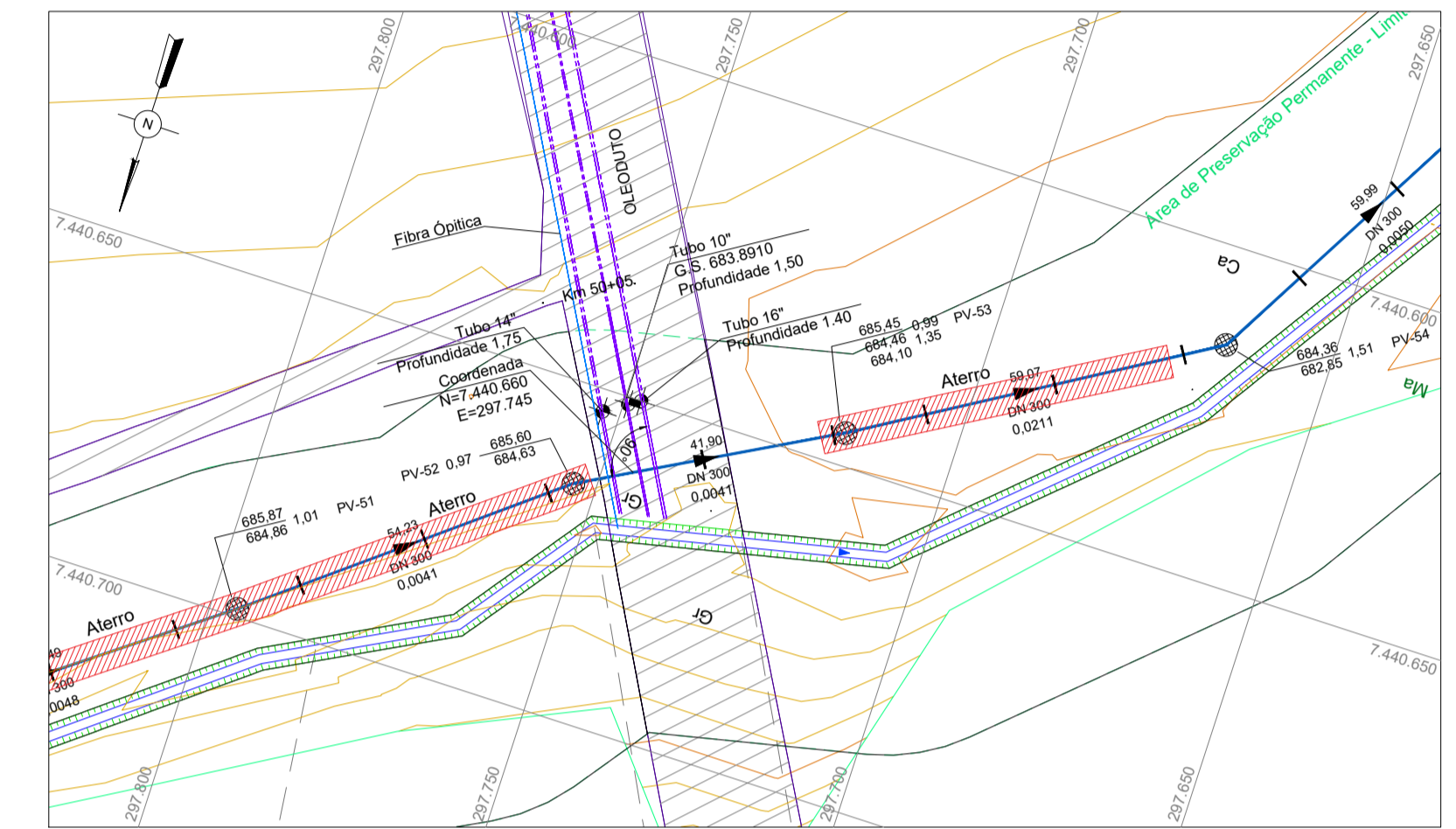
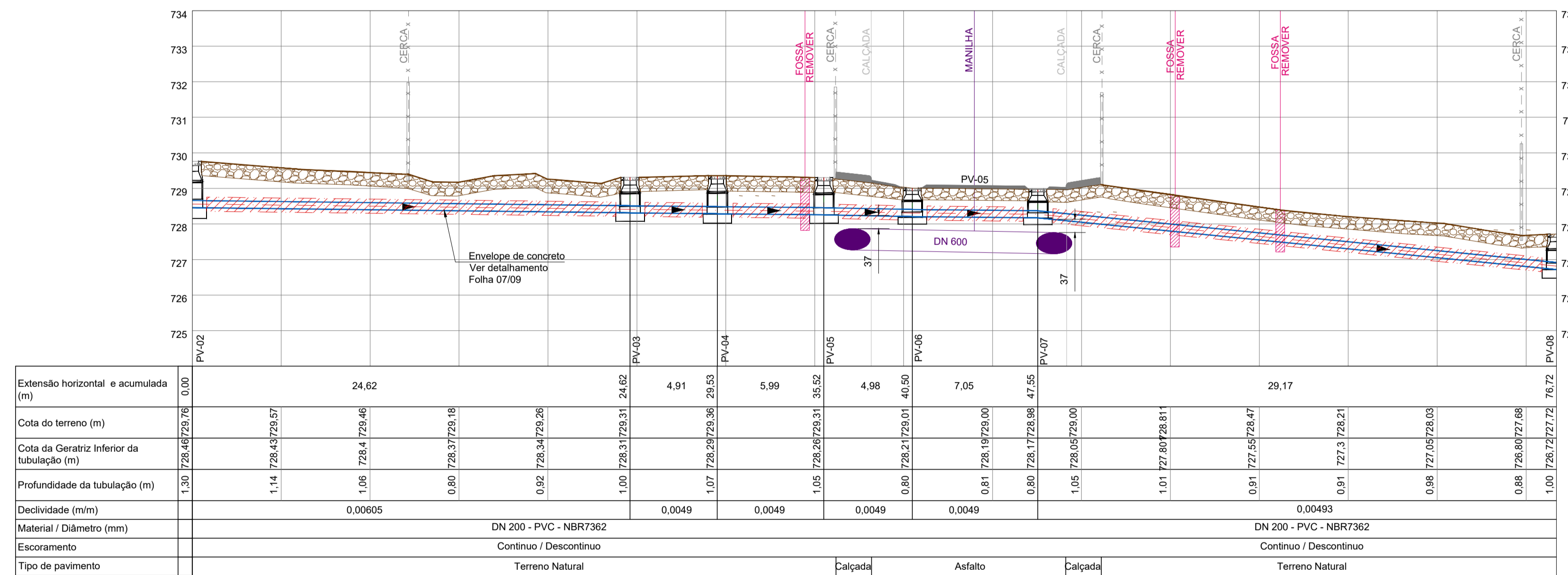


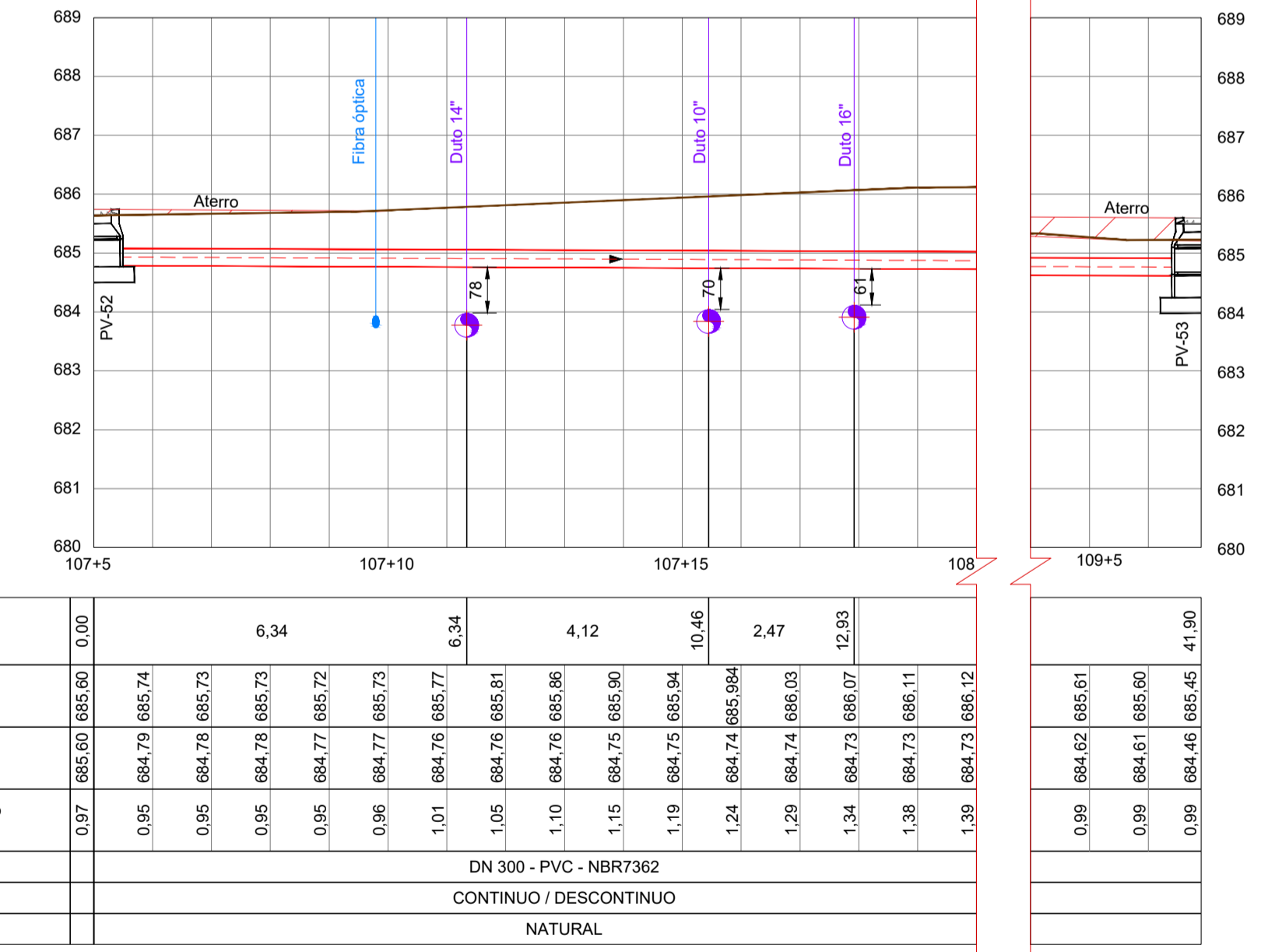
PLANTA GERAL - DETALHAMENTO DO BARRACÃO
ESCALA: 1:1000



PLANTA GERAL - DETALHAMENTO TRAVESSIA DO OLEODUTO
ESCALA: 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - BARRACÃO
ESCALA: HOR: 1:1000 / VER: 1:100



PERFIL LONGITUDINAL - TRAVESSIA DO OLEODUTO
ESCALA: HOR: 1:1000 / VER: 1:100

Notas:

- Valas com profundidades maiores do que 1,25 m devem ser escoradas, conforme preconiza a NR 18. Valas com profundidades maiores que 2,5 m devem ser escoradas com sistema de blindagem. O Detalhe da seção da vala de escoramento apresenta um modelo de vala tipo, para profundidades entre 1,25 e 2,50 m. O escoramento deve ser executado de modo dma blindagem. O sistema de blindagem é constituído por módulos de escoramento compostos de 2 paredes metálicas conectadas entre si por estronças. A blindagem de valas é um procedimento de rápida execução e que proporciona maior segurança estrutural para a vala e para os operários.
- O Interceptor foi projetado com baixa profundidade devido à dificuldade de execução dada a proximidade dos lagos, rios e taludes. Em locais de difícil acesso, ou terreno instável para máquinas pesadas, recomenda-se escavação manual.
- Do PV-62 ao PV-73 e o PV-81 são existentes. Foi realizado o cadastro conforme dados recebidos do DAE e compatibilizada as cotas com o levantamento de campo.
- A travessia sob a Rodovia Bandeirantes foi projetada a partir da rede coletora existente que se encontra a jusante, a fim de garantir um ponto de partida com cota e declividade suficientes à montante da travessia.

Nº	DESCRIÇÃO DA REVISÃO	DATA	ADQUAÇÃO	RESP. TÉCNICO
DAE - DEPARTAMENTO DE ÁGUA E ESGOTO DE JUNDIAÍ-SP				
MUNICÍPIO/SISTEMA: JUNDIAÍ - SÃO PAULO SISTEMA DE ESGOTO SANITÁRIO				FOLHA Nº: 08/09
PROJETUANDO/CONTRATADA: BAIRRO POSTE PROJETO EXECUTIVO - INTERCEPTOR POSTE DETALHAMENTOS				DATA: 16/11/2016
CONTRATANTE: DAE				ESCALA: Indicada
EMPRESA CONTRATADA Sociedade de Água e Esgoto de Jundiaí		RESP. TÉCNICO PROJETO: Antonieta Costa da Costa		
COORDENADOR GERAL DO PROJETO: Rogério Bini Santiago		DESENVOLVIMENTO DO DESENHO: Valter Maia		DESENVOLVIMENTO DESENHO: Higo Jardel Pastoro
CREA Nº: SP 06884/14-0		CREA Nº: SP 06884/14-0		CREA Nº: PR 19.295/D
RESP. TÉCNICO PROJETO: Valter Maia		RESP. TÉCNICO PROJETO: Valter Maia		RESP. TÉCNICO PROJETO: Higo Jardel Pastoro
CREA Nº: SP 06884/14-0		CREA Nº: SP 06884/14-0		CREA Nº: PR 127.329/D
SES-PXFE-DE-INTPOSTE-HD-001-R4				