



## ANEXO VI – ELEMENTOS TÉCNICOS - MEMORIAL DESCRITIVO

<b>Unidade</b>	<b>EXTENSÃO INFRA ESTRUTURA PARQUE DA CIDADE</b>
<b>Local</b>	<b>RODOVIA JOÃO CERESER KM 64</b>
<b>Assunto</b>	<b>CERCADO COM ALAMBRADO E MOURÕES DE CONCRETO</b>

### OBJETO:

Fechamento com Alambrado e mourões de concreto na extensão de infraestrutura parque da cidade.

### ESCOPO BASICO

Este memorial visa estabelecer as condições técnicas mínimas a serem obedecidas na Execução das obras e serviços citados abaixo, fixando parâmetros mínimos a serem atendidos para os materiais.

As especificações apresentadas a seguir têm por finalidade complementar as informações e Especificações fornecidas pela planilha e projeto, no que se refere às fases, ao uso de materiais e os procedimentos construtivos a serem praticados durante a execução dos serviços.

A planilha apresentada para lançamento do preço final, deverá considerar os seguintes itens,

A saber:

#### 1. SERVIÇOS PRELIMINARES:

##### 1.1 – PLACA DE OBRAS

Fornecimento da placa da obra em chapa de aço galvanizado conforme detalhe fornecido pela DAE Jundiaí. A instalação será executada em estrutura de madeira padrão “outdoor” resistente a vento chumbado com concreto no piso.

## **1.2 IMPLANTAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS**

A implantação do canteiro de obras é de inteira responsabilidade e ônus da CONTRATADA, que será responsável também pela sua conservação e demolições no final dos serviços. O canteiro deverá ser organizado em local indicado pela FISCALIZAÇÃO CONTRATANTE. É de responsabilidade da CONTRATADA garantir alojamento, vestiários, refeitórios, sanitários, local para guarda de equipamentos e materiais de escritório da fiscalização, em atendimento à NR-18. Caso haja necessidade de instalações provisórias, as mesmas deverão ser executadas de acordo com as normas vigentes e de acordo com as exigências dos órgãos públicos (Vigilância Sanitária, Corpo de Bombeiros etc.). O canteiro não poderá interferir nas atividades da área e na construção em si.

O Fechamento e Sinalização de Obra: deverá de ser executado de acordo com projeto a ser desenvolvido ou aprovado pela FISCALIZAÇÃO CONTRATANTE, de forma a orientar e proteger pedestres e veículos que circulam pelo local, quando necessário

## **1.3 . REMOÇÃO DE ALAMBRADO EXISTENTE**

Os serviços referentes a remoção de 250m do alambrado existentes ficam por conta da contratada incluso a mourões.

## **1.4 . ACERTO DO TERRENO**

Acerto do terreno, e o desmatamento para instalação do novo alambrado ficará a cargo da DAE S/A.

## **1.5 . TOPOGRAFIA**

Locação da obra em toda sua extensão de aproximadamente 1500 m.

## **2. Alambrado:**

**2.1.** Perfuração de “Brocas” para assentamento dos mourões e escoras com diâmetro 30cm; Compactação do fundo das brocas, caso atinja o nível do lençol freático, paralisar a Escavação e reforçar com brita graduada;

**2.2.** Assentamento de mourões perfil inclinado de seção 10x10cm e desenvolvimento de 2,90m (Sendo trecho reto com 2,50 e 0,40m inclinado) espaçados a cada 2,50m e escorados a cada 6 montantes. Os mourões deverão estar ancorados (mínimo 40cm) na broca de concreto, Restando 2,10m de trecho reto + 0,40m inclinados, conforme projeto, assentado com Concreto magro.

**2.3.** Tela soldada galvanizada, fio de 2,50mm, 50x150mm com e altura 2,00m, esticada Utilizando 2 fios de arame liso de 5,0mm na parte superior e inferior.

**2.4.** Na parte inclinada dos mourões terá 2 fios de arame farpado por toda a extensão do Alambrado.

**3.** Limpeza e sinalização:

O canteiro de obras deve apresentar-se organizado, limpo e desimpedido, O entulho e quaisquer sobras de materiais devem ser regulamente coletados e removidos. Por ocasião de sua remoção, devem ser tomados cuidados especiais, de forma a evitar poeira excessiva e eventuais riscos;

Quando houver diferença de nível, a remoção de entulhos ou sobras de materiais deve ser realizada por meio de equipamentos mecânicos ou calhas fechadas;

É proibida a queima de lixo ou qualquer outro material no interior do canteiro de obras;

É proibido manter lixo ou entulho acumulado ou exposto em locais inadequados do canteiro de obras.